

DSB Passengerlog

# **Vesttælling 2001**

Hovedrapport

Marts 2002

DSB Passagertog

# Vesttælling 2001

Hovedrapport

Marts 2002

Dokument nr.: 54338-001-A  
Revision nr.: 0  
Udgivelsesdato: 8. marts 2002  
Udarbejdet: MXO/PBK/JSE  
Kontrolleret: JGL/  
Godkendt: PV/

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	5
1.1	Metode	5
1.2	Indhold	6
1.3	Påstigere og rejser	6
2	Hovedresultater	7
2.1	Påstigere og passagerer	7
2.2	Rejsens art	8
2.3	Billetfordeling	10
2.4	Rejserelationer	12
2.5	Medfølgende børn	13
2.6	Amtsfaktorer	14
3	Rejsemønstre	17
3.1	Afrejser og ankomster	17
3.2	Rejsetidsfordeling og døgnvariation	20
3.3	Rejserelationer	25
3.4	Skift mellem tog	29
3.5	Billetbenyttelse	30
4	Databehandling og databaser	33
4.1	Registrering	33
4.2	Databehandling	33
4.3	Databaser	34
5	Erfaringer	35
5.1	Tog ud af og ind i hovedstadsområdet	35
5.2	Tog med mange passagerer	36
5.3	Manglende registrering af togsæt og enkeltvogne	36
5.4	Manglende registreringer af hele tog	36
5.5	Delt billetkøb	36
5.6	Omsætning og rejser til/fra privatbaner	37

5.7	Tælling af passagerer i tog	38
5.8	Kort stationsafstand	38
5.9	Databehandling	38

<b>Bilagsoversigt:</b>		
<b>Bilag 1 Antal afrejser og ankomster</b>		
<b>Bilag 2 Registreringsskema</b>		
		47



Side

Tabeloversigt:

2.1	Talte påstigere fordelt efter togtipe	7
2.2	Påstigere, rejser og omsætningsprocent.	7
2.3	Talte påstigere og rejser (passagerer) ved Vesttællingen i årene 1994-96 og 1998-2000 vest for Storebælt	8
2.4	Påstigere fordelt efter den benyttede togtipe og rejsens art	8
2.5	Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort	10
2.6	Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafiksekskaber	12
2.7	Kombination af billetter og kort ved delt billetkøb	12
2.8	Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål	13
2.9	Andelen af medfølgende børn	13
2.10	Andelen af medfølgende børn fordelt på billetudsteder	14
2.11	Amtsfaktorer	14
3.1	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station vest for Storebælt	18
3.2	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station øst for Storebælt (ekskl. hovedstadsområdet)	19
3.3	Påstigere for de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt	21
3.4	Påstigere for stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt	22
3.5	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter afrejsetidspunkt	23
3.6	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter ankomsttidspunkt	23
3.7	Afstigere for stationerne vest for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt	24
3.8	Afstigere for stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt	25
3.9	Rejserelationer for 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag	27
3.10	Rejserelationer for 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag	28
3.11	Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift	29
3.12	De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (vest for Storebælt)	29
3.13	De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (øst for Storebælt)	30
3.14	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene.	31
	Billetgruppe 1: Kontant/klippekort/Business	

3.15	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene.	31
3.16	Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene.	31
3.17	Billetgruppe 3: Øvrige billettyper	31
	Fordeelingen af rejser inden for og mellem amternes trafikskaber	32
<b>Bilagstabesoversigt:</b>		
Bilagstabel 1	Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer vest for Storebælt)	41
Bilagstabel 2	Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer øst for Storebælt)	45

# 1 Indledning

## 1.1 Metode

Vesttælling 2001 omfatter tælling og registrering af anvendte billetter på rejser med tog, der helt eller delvis foretages vest for hovedstadsområdet. Vesttælling 2001 omfatter ligesom tællingerne i 1997, 1999 og 2000 rejser vest for hovedstadsområdet i modsætning til tællingerne i 1998 og før 1997, der kun omfattede rejser vest for Storebælt.

Tællingen er foretaget ved, at toget personale eller særskilt personale har registreret samtlige passageres påstigningsstation, billettetype, afrejse- og ankomststation, som anført på billet eller kort, samt eventuelle skiftestationer. Registreringen er suppleret med registrering af nummeret på det tog, passageren rejste med. Ved rejser foretaget på regionale og kommunale trafiksektors kort og billetter er oplysninger om rejsestart-, slut- og skiftestationer indsamlet ved interview af passageren i det omfang, oplysningerne ikke fremgår af kort eller billet. Tælling og billetterregistrering blev foretaget på tælleskemaet i Bilag 2.

Hovedparten af tællingen er gennemført onsdag d. 31. oktober 2001. Af ressourcæssige grunde er nogle af tællingerne dog gennemført på andre dage i oktober og november måned. Dette gælder især tællingerne på sidebanerne, hvor togene for en stor dels vedkommende kører uden togfører. Samtlige tællinger er gennemført på tirsdage, onsdage og torsdage, således at tællingen omfatter en 'normal' hverdag. Tællingerne på Bramming-Tønder banen er gennemført på hverdage, uden for perioden 26. oktober-22 november 2001, hvor strækningen mellem Bramming og Tønder var delvis lukket på grund af sporarbejde.

Der blev ikke talt på privatbaner og færger og ikke på rejser, der alene foregår internt i hovedstadsområdet.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en bilagsrapport med mere detaljeret information om passagerernes rejsemønstre og billetteranvendelse.

Beregningerne i rapporten og bilagsrapporten er baseret på tælleskemaet i bilag 2 samt oplysninger om de regionale trafiksektorer, og en database etableret på grundlag heraf.

## 1.2 Indhold

Vesttællingens hovedresultater er beskrevet i kapitel 2, hvor resultaterne er sammensluttet med tidligere års tællinger.

Det overordnede rejsemønster, som er kortlagt ved tællingen er beskrevet i kapitel 3, der indeholder beskrivelser af:

- antal afrejser og ankomster
- fordeling af afrejse- og ankomsttider
- rejserelationer
- skift mellem tog
- anvendelse af billetter.

Rejsemønsteret er beskrevet i detaljer i bilagsrapporten.

Kapitel 4 indeholder en kort beskrivelse af databehandling og databaser.

Endelig er der i kapitel 5 beskrevet erfaringerne fra tællingen i 2001, som kan anvendes ved planlægning og gennemførelse af kommende tællinger.

## 1.3 Påstigere og rejser

Rapporten anvender to begreber for antallet af personer, der benytter tog: påstigere og passagerer.

Påstigere er antallet af personer, der stiger på toget. På tilsvarende måde er afstigere antallet af de personer, der stiger af toget. På- og afstigtal kan f.eks. være opgjort på stationer, amter eller strækninger.

En passager svarer til en rejse, der kan dække over flere påstigninger. Antallet af passagerer, svarende til antallet af rejser, er således antallet af påstigere, hvor antallet af omstigninger er fratrukket. Betegnelserne rejse og passager anvendes synonymt.

2 Hovedresultater

2.1 Påstigere og passagerer

Der blev talt og billetteregistreret i alt 119.583 påstigere. Fordelingen af påstigere på IC-tog og regionaltog er vist i Tabel 2.1, hvor de tilsvarende tal fra tællingen i 2000 er vist.

Tabel 2.1 Talle påstigere fordelt efter logtype.

	Antal påstigere		Difference
	2000	2001	
IC-tog/lyntog/internationale tog	50.839	53.681	5,6
Regionaltog Jylland-Fyn	36.057	38.223	6,0
Regionaltog Sjælland	26.281	27.677	5,3
I alt	113.177	119.582	5,7

Antallet af påstigere er steget med 5,7% i forhold til tællingen i 2000. Stigningen er jævnt fordelt på samtlige logtyper. Stigningen i regionaltogene på Fyn og i Jylland er dog lidt større end stigningen i IC-tog og i regionaltog på Sjælland.

Tallene i Tabel 2.1 indeholder påstigere, der kan være talt to gange, hvis de har foretaget skift mellem to tog, som begge indgår i tællingen. Det samlede antal registrerede påstigere er derfor omregnet til rejser i Tabel 2.2., hvor også andelen af passagerer, der foretager omstigning, er vist.

Tabel 2.2 Påstigere, rejser og omstigningsprocent.

	Antal påstigere		Difference
	2000	2001	
Påstigere	113.177	119.582	5,7
Rejser	108.868	115.221	5,8
Omstigningsprocent	4,0	3,8	-4,4

Andelen af passagerer, der stiger om på rejsen, er således faldet 4,4% (svarende til 0,2 %-point). I omstigningsprocenten er ikke inkluderet skift i hovedstadsområdet eller skift til privatbaner eller skift mellem tog/færge ved grænsen.

Antallet af påstigere i forbindelse med rejser vest for Storebælt var 83.010, mens antallet af rejser var 78.584. Dette svarer til, at 5,6% af rejserne vest for Storebælt foretages med skift. I undersøgelsen i 2000 var andelen af rejser med omstigning 4,3%.

I Tabel 2.3 er udviklingen i antallet af påstigere og passagerer (rejser) vest for Storebælt vist for årene 1994-1996 og 1998-2001. Tabellen viser en stigning i antallet af passagerer på ca. 5,3% fra 2000 til 2001. Den positive udvikling, der kan konstateres i passagerudviklingen fra 1995 til 2000, er således fortsat i 2001. Stigningen fra 2000 til 2001 er af samme størrelsesorden som stigningen fra 1998 til 1999. Antallet af rejser vest for Storebælt er ved tællingen i 2001 46% større end antallet i 1996, året før åbningen af den faste Storebæltstforbindelse.

Antallet af påstigninger vest for Storebælt er steget både for IC-tog og regionaltog. Stigningen på IC-tog udgør 5,9%, mens stigningen på regionaltogene er på 7,5%.

**Tabel 2.3** *Talte påstigere og rejser (passagerer) ved Vesttællingerne i årene 1994-96 og Passager-tællingerne 1998-2001. Tabellen indeholder alene rejser vest for Storebælt.*

	1994	1995	1996	1998	1999	2000	2001
IC-tog/lyntog/internationale tog	18.809	18.764	19.820	37.993	40.564	41.803	44.262
Regionaltog Jylland-Fyn	38.162	37.045	37.186	35.710	36.794	36.057	38.748
Påstigere i alt	56.971	55.809	57.006	73.703	77.358	77.860	83.010
Passagerer (rejser)	52.973	52.089	53.662	70.804	73.759	74.663	78.584
Omstigning	7,5%	7,1%	6,2%	4,1%	4,1%	4,3%	5,6%
Indeks (passagerer)	100,0	98,3	101,3	133,7	140,3	141,1	148,3

Note: Vesttælling 1997 er ikke medtaget i sammenligningen, da denne tælling var mangelfuld blandt andet på grund af manglende registreringer af passagerer i tog over Storebælt.

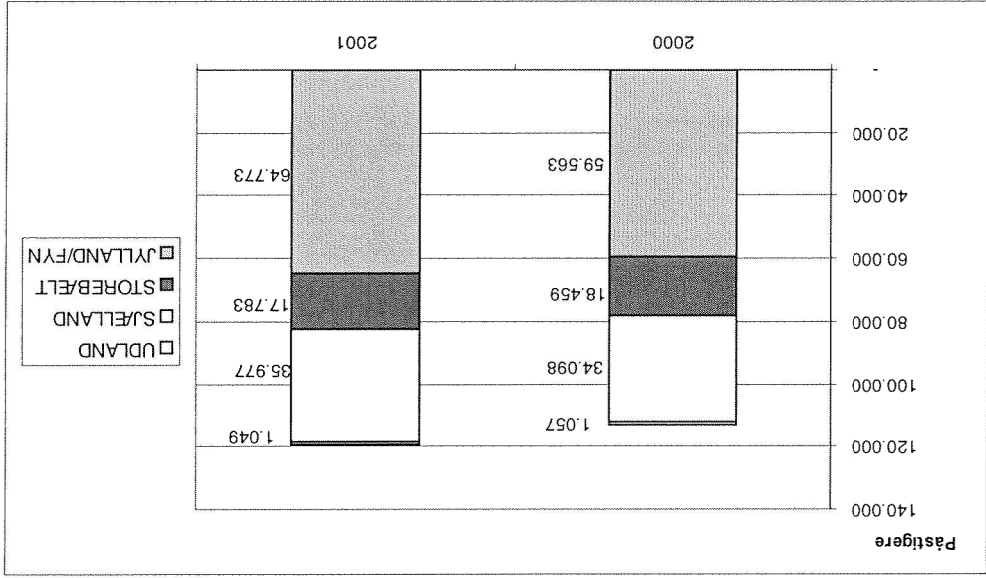
## 2.2 Rejsens art

Påstigterne er i Tabel 2.4 opdelt efter rejsens art (rejser, der krydses Storebælt og rejser, der foregår lokalt i Jylland-Fyn eller lokalt på Sjælland) og det togsystem, de er registreret i.

**Tabel 2.4** *Påstigere fordelt efter den benyttede togttype og rejsens art.*

	Lokalrejse Jylland-Fyn	Rejse over Storebælt	Lokal rejse Sjælland	Til/fra udland	I alt	% i alt
IC-tog/lyntog/internationale tog	26.524	17.284	8.825	1.049	53.681	44,9
Regionaltog Jylland-Fyn	38.196	27	27.152		38.223	32,0
Regionaltog Sjælland	53	472	27.152		27.677	23,1
I alt	64.773	17.783	35.977	1.049	119.582	100,0
% i alt	54,2	14,9	30,1	0,9	100,0	

Fordeelingen af påstigere efter rejsens art er stort set uændret i forhold til tællingen i 2000 (Figur 2.1). Der er ved tællingerne i 2001 registreret et fald på 3,7% i antallet af påstigere, der krydser Storebælt. Lokale rejser i Jylland-Fyn og på Sjælland er steget henholdsvis 8,7% og 5,5%.



Figur 2.1 Fordeling af påstigere efter rejsens art 2000 og 2001.

Det samlede antal passagerer over Storebælt er i Tabel 2.4 opgjort til 17.783. Tællingerne i TRAP-systemet, der er foretaget i togene på de samme dage, som Vesttællingen er gennemført, viser, at antallet af rejser over Storebælt er 18.054. Der er således relativ god overensstemmelse mellem det registrerede antal rejser over Storebælt i Vesttællingen og TRAP-tællingerne.

Variationen i antallet af passagerer i løbet af ugen er illustreret i Figur 2.2 på baggrund af antallet af rejser over Storebælt på 'normale' hverdage (mandag-torsdag). Det generelle billede er, at tirsdag er dagen med færrest passagerer, mens passageretallet er størst mandag og torsdag. Antallet af passagerer på den dag, hvor hovedparten af tællingerne blev gennemført (onsdag d. 31. oktober 2001), ligger rimeligt i nærheden af gennemsnittet (markeret med stiplet linie) for de normale ugedage i perioden fra 1. oktober til 20. december 2001.

	Business og BusinessPlus	Standard	Passagerer i alt	%	% 2000
Kontant	700	27.393	28.093	24,4	25,2
Business	1.079	1.453	2.532	2,2	2,7
Klippekort	621	18.530	19.151	16,6	16,3
Periodekort	474	47.072	47.546	41,3	40,8
Skole/Uddannelse		11.433	11.433	9,9	9,4
Frikort/Soldat	55	3.705	3.760	3,3	3,5
International	65	1.092	1.157	1,0	0,9
Andet	25	1.381	1.407	1,2	0,9
Uoplyst	25	117	142	0,1	0,4
Passagerer i alt	3.045	112.176	115.221	100,0	100,0
% i alt	2,6	97,4	100,0		

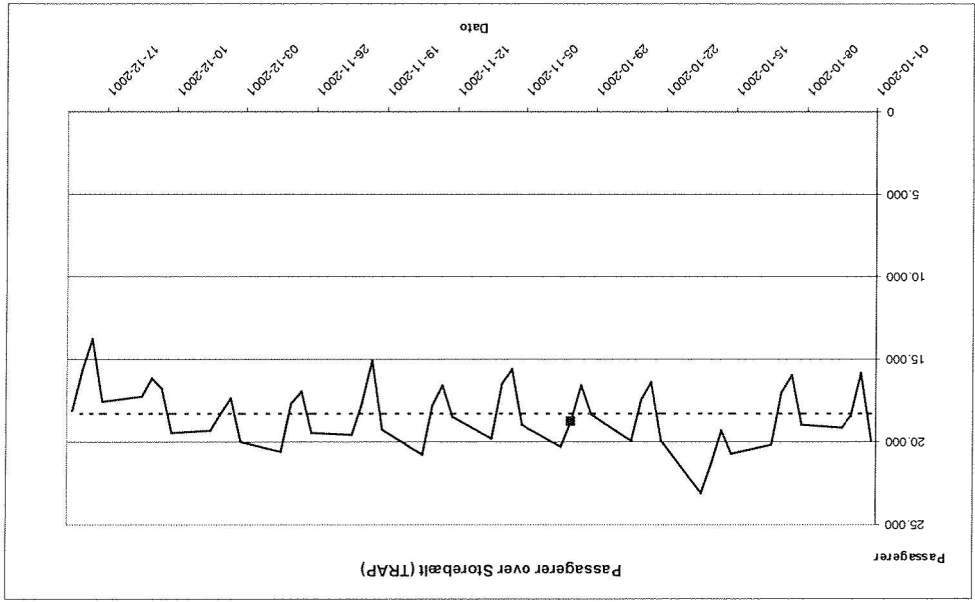
Tabel 2.5      Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.

De rejsendes billetter er registreret i otte grupper i Tabel 2.5. Den tilsvarende fordeling i 2000 er til sammenligning vist i tabellen og i Figur 2.3.

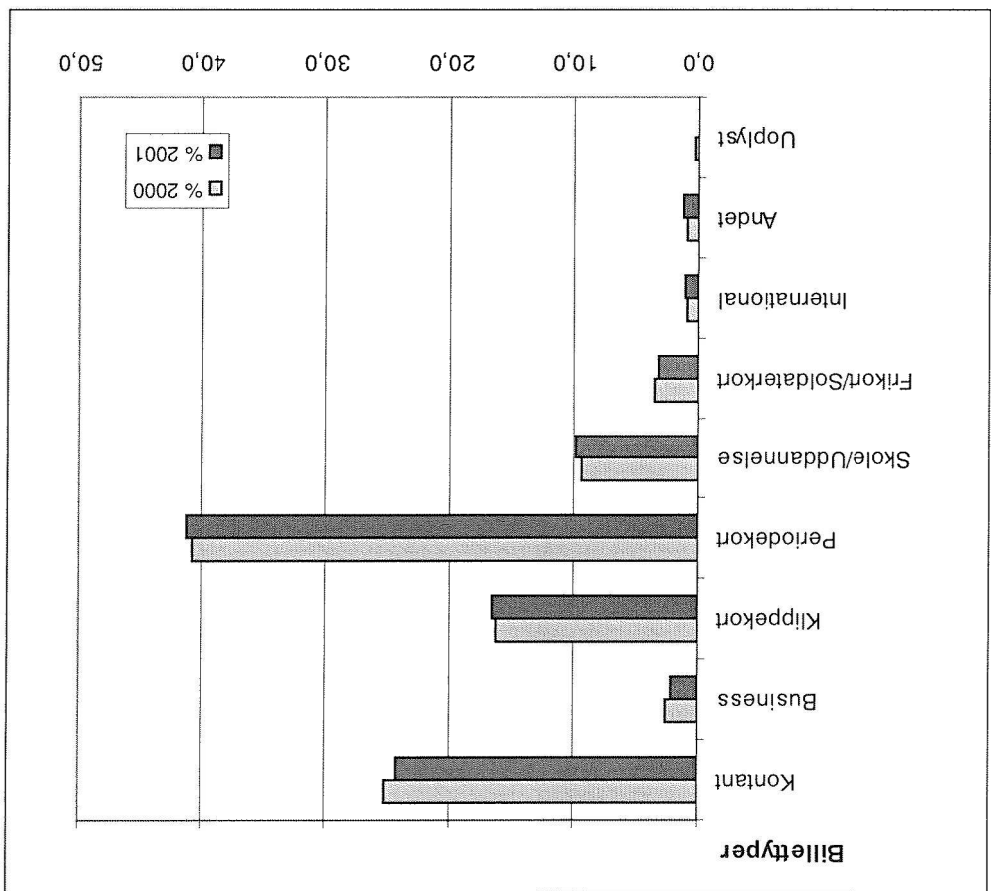
Andelen af rejser på periodekort, skole/uddannelseskort og klippekort er steget i 2001 i forhold til 2000. Derimod er andel af rejser på kontantbilletter og Business-billetter faldet. Udviklingen tyder på, at en større del af passagererne er rejsende, der bruger toget hver dag (periodekortene og skole/uddannelseskortene) eller ofte (klippekort). Ændringer er dog små (typisk under 1%-point), hvorfor udviklingsstendensen skal tolkes med forsigtighed.

2.3      Billefordeling

Figur 2.2      Rejser over Storebælt på 'normale' hverdage (mandag-torsdag) fra 1. oktober til 20. december 2001.  
Den primære tælledeag (31. oktober 2001) er markeret.







Figur 2.3 Fordeling af anvendte billetter og kort i 2000 og 2001.

Billetfordelingen for de enkelte billettudstedende trafikskelskaber er vist i Tabel 2.6. Registreringerne viser, at billetfordelingen varierer mellem amterne. For rejser gennem flere amter udsteder DSB billetterne. Her ligger andelen af kontantbilletter højere end for rejserne internt i amterne.

Den lave andel af rejser på klippekort i Storstrøms Amt skyldes, at rejser på værdikort (elektronisk kort) er registreret som kontantrejser.

I Bus & Tog Taksatsamarbejdet indgår også visse kommunale trafikskelskaber. Billetterne, der er udstedt af de kommunale trafikskelskaber i disse områder, er inkluderet i det pågældende amt i Tabel 2.6, eksempelvis er Århus Sporveje under Århus Amt.

Tabel 2.6 viser endvidere, at andelen af passagerer, der anvender mere end en billet eller et kort på rejsen (delt billettikøb), er relativt begrænset. Samlet set udgør disse rejser 0,1% af rejserne og det er kun DSB-rejser og rejser i Århus og Vestsjælland amter, hvor andelen er på 0,1%.

**Tabel 2.6** Rejsernes fordeling på kontantbillet, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikelskaber. Tallene er angivet i %.

	Kontant	Klippekort	Periodekort	Skole/ uddannelse	Andet	Delte billetkøb	%	Antal passagerer
DSB	31,3	13,0	41,0	2,1	12,5	0,1	100,0	68.825
Nordjylland	8,1	25,2	48,0	18,3	0,4	0,0	100,0	6.733
Viborg	17,8	30,9	19,9	31,2	0,2	0,0	100,0	2.312
Århus	19,8	21,9	47,4	9,6	1,2	0,1	100,0	8.228
Ringkøbing	20,2	24,1	32,8	22,6	0,2	0,0	100,0	6.724
Vejle	11,9	36,1	34,9	16,1	1,0	0,0	100,0	5.115
Ribe	11,5	23,3	33,4	31,6	0,2	0,0	100,0	4.891
Sønderjylland	23,2	12,5	27,3	35,6	1,5	0,0	100,0	826
Fyn	5,3	30,6	45,4	16,0	2,6	0,1	100,0	4.007
Vestsjælland	39,9	1,9	32,2	22,4	3,6	0,0	100,0	2.432
Storstrøm	24,4	16,6	41,2	9,9	7,8	0,1	100,0	115.221
I alt								

Kombinationen af billetter og kort for de 91 rejser i tællingen, hvor der er benyttet mere end en billet eller et kort, er vist i Tabel 2.7. Det er især periodekort/pendlerkort, der kombineres med andre kort og billetter. For 66 af de 91 rejser er et periodekort således suppleret med en kontantbillet, et klippekort eller et andet periodekort.

**Tabel 2.7** Kombination af billetter og kort ved delte billetter (rejser).

Billet/kort 1	Billet/kort 2	Antal
Kontant	Kontant Klippekort Periodekort Skole- og uddannelseskort International billet	1 13 37 4 1
Klippekort	Klippekort Periodekort Skole- og uddannelseskort	2 24 1
Periodekort	Periodekort Business	4 1
Frikort/soldaterkort	International	1
International	Uoplyst	1
I alt		91

## 2.4 Rejserelationer

Rejsernes udgangspunkt og endeligt rejsemål er fordelt på landsdele i Tabel 2.8. En mere detaljeret tabellering på rejserelationer på områder findes i afsnit 3.3 (Tabel 3.9 og Tabel 3.10).

I forhold til tællingen i 2000 er antallet af rejser lokalt i Østjylland og på Fyn samt rejser mellem Fyn og Østjylland steget relativt mere end den samlede stigning. Antallet af rejser mellem Sjælland og Østjylland er derimod faldet i forhold til tællingen i 2000.

Tabel 2.8 Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsesmaal. \*)

Fra /Til	Nordjylland	Midt-/Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	Passagerer	% i alt
	7.815	254	1.977	82	134	491	10.753	9,3
Midt-/Vestjylland	169	12.509	2.330	655	145	618	16.426	14,3
Østjylland	2.063	2.417	9.007	1.114	1.405	2.623	18.629	16,2
Sønderjylland	67	782	996	6.471	627	1.085	10.028	8,7
Fyn	175	121	1.515	592	7.675	4.746	14.824	12,9
Sjælland	679	509	2.490	877	4.012	35.994	44.561	38,7
Passagerer i alt	10.967	16.591	18.313	9.791	13.999	45.558	115.221	100,0
% i alt	9,5	14,4	15,9	8,5	12,1	39,5	100,0	

\*) Nordjylland = Hinnerup-Fredrikshavn  
Østjylland = Fredericia-Arhus  
Sønderjylland = Syd for Taulov-Guldager  
Midt-/Vestjylland = Øvrige Jylland.

I afsnit 3.5 og i bilagsrapportens kapitel 5 findes detaljerede tabeller for rejsemønstret for de enkelte billettyper.

## 2.5 Medfølgende børn

Andelen af medfølgende børn - dvs. børn, der rejser uden kort eller billet i følge med voksne - er opgjort i Tabel 2.9. Til sammenligning er vist andelen af børn i tællingen i 2000.

Tabel 2.9 Andelen af medfølgende børn.

	Medfølgende børn	Rejser	Børneandel %	Børneandel 2000 %
IC-tog/lyntog/internationale tog	495	51.471	0,96	0,66
Regionaltog Jylland-Fyn	448	36.396	1,23	0,47
Regionaltog Sjælland	224	27.354	0,82	0,27
I alt	1.167	115.221	1,01	0,51

Andelen af medfølgende børn fordelt på billettudstedende trafikselskab er vist i Tabel 2.10. Andelen varierer kun lidt i de fleste trafikselskaber. I Arhus og Storstrøms Amt er andelen af medfølgende børn markant større end i den øvrige del af landet.

1) ikke beregnet

Antallet af passager beregnes i Indenamtsstælsystemet (IIS) på baggrund af tællinger af påstigere på referencestæskning og amtsfaktorerne. Amtsfaktorerne angiver forholdet mellem antallet af indenamtsrejser i det enkelte amt og antallet af påstigere på referencestæskningerne i amtet.

Medtølgende børn	Rejser	Børneandel %
646	68.825	0,94%
54	6.733	0,80%
25	2.312	1,07%
236	8.228	2,87%
48	6.724	0,71%
36	5.115	0,71%
24	4.891	0,50%
7	826	0,85%
4	5.128	0,07%
27	4.007	0,67%
60	2.432	2,47%
1.167	115.221	1,01%

Vesttælling 2007

Amtsfaktoren i Tabel 2.11 er i de fleste amter stort set uændret i 2001 i forhold til 2000. De største ændringer er sket i Ribe, Vejle og Fyns Amter.



### 3 Rejsemønstre

#### 3.1 Afrejser og ankomster

I Tabel 3.1 og Tabel 3.2 er vist de største stationer, opgjort efter summen af afrejsende og ankommande passagerer henholdsvis vest og øst for Storebælt. Opgørelsen er foretaget på grundlag af de afrejse- og ankomstationer, som er angivet på billet/kort, og omfatter altså ikke de passagerer, som foretager skift mellem to DSB-tog på den pågældende station.

Stationerne er opstillet i størrelsesorden efter det samlede antal afrejser og ankomster. Rejser, der er startet på eller fortsætter til en privatbane, er opgjort særskilt, idet privatbanen er opgjort som en selvstændig station. Det samlede antal påstignere (eller afstignere) på en DSB-station, hvor der også findes en privatbane, er således summen af antallet af påstignere (eller afstignere) på stationen og påstignere (eller afstignere) fra privatbanen.

De 10 største stationer vest for Storebælt er identiske med tællingen i 2000. Vejle er dog blevet større end Fredericia, ligesom Herning er blevet større end Kolding. Disse stationer dækker ca. 47% af samtlige afrejser vest for Storebælt.

Tabel 3.1 viser, at antallet af passagerer fortsat - ligesom i Vesttællingerne i 1998, 1999 og 2000 - stiger på stationerne på hovedbanen (f.eks. Nyborg, Odense, Middelfart, Vejle, Horsens og Århus). Nord for Århus er passagertallet dog stagnerende eller faldende i forhold til den samlede udvikling. Andre stationer uden for hovedbanen udviser dog også markante stigninger i antallet af passagerer: Esbjerg, Herning, Holstebro, Struer, Ringkøbing og Skjern.

Øst for Storebælt (Tabel 3.2) er de 10 største stationer ligeledes de samme som ved tællingen i 2000. Her er der dog sket en række ændringer i rækkefølgen. Disse stationer dækker ca. 82% af samtlige afrejser øst for Storebælt uden for hovedstadsområdet.

Der er generelt sket en stigning i antallet af rejser til Nordvestbanen (Tølløse-Kalundborg), der dog til en vis grad modsvares et fald på en række af stationerne på denne strækning ved tællingen i 2000.

## Vesttælling 2001

## Passager tog

15-03-02

Her er en kort gennemgang af Vesttællingen (tidligere kaldet Passagertællingen) 2001. Der kan læses mere om Vesttællingen 2001 i hovedrapporten og bilagsrapporten, der er udarbejdet af COWI i marts 2002.

### 1. Baggrund

Vesttællingen er en tælling og en billetteregistrering af togrejser, foretaget i jyllands, på Fyn og i Vestsjællands og Storstrøms Amter på en hverdag. Vesttællingen 2001 omfatter således alle rejser med DSB udenfor Hovedstadsområdet samt til og fra Hovedstadsområdet.

Vesttællingen er foretaget onsdag d. 31. oktober. Som erstatning for manglende tællinger er der foretaget supplerende tællinger i november og december 2001.

I 1997, 1999 og 2000 omfattede Vesttællingen også alle DSB rejser udenfor Hovedstadsområdet. Vesttællingen har tidligere udelukkende været foretaget vest for Storebælt. Da Vesttællingen 1997 var mangelfuld, foretages der ikke sammenligninger med denne. Rejser øst for Storebælt sammenlignes derfor kun med 1999 og 2000.

### 2. Hovedresultater

I Vesttællingen 2001 er der registreret 119.583 påstigninger på 5,7% og i rejser. I forhold til 2000 er det en stigning i antallet af påstigninger på 5,7% og i antallet af rejser på 5,8%. 3,8% af rejserne foretages med skift mellem DSB-tog udenfor Hovedstadsområdet.

Antallet af påstigninger vest for Storebælt er 83.010, mens antallet af rejser er 78.584. Dette svarer til en stigning i antallet af rejser vest for og over Storebælt på ca. 5,3% fra 2000 til 2001. 5,6 % af passagerne skifter tog undervejs.



## 2.1. Fordeling på togtype

Tabel 1 angiver antallet af påstignere på IC-/lyn-/internationale tog og regionaltog fra 1996 til 2001. Desuden ses indeks for 2001 (2000=100).

Tabel 1: Påstignere på IC-/lyn-/internationale tog og regionaltog

Togtype	1996	1998	1999	2000	2001 (2000=100)	Indeks 2001 (2000=100)
IC/Lyn/Internationale	19.820	37.993	49.926	50.839	53.682	106
Reg.tog Jylland/Fyn	37.186	35.710	36.794	36.057	38.223	106
Reg.tog Sjælland			25.787	26.281	27.677	105
I alt	57.006	73.703	112.507	113.177	119.582	106

For alle tre togtyper gælder det, at der har været 5-6% flere passagerer i 2001 end i 2000.

Desuden ses, at antallet af påstignere i IC/lyn-/internationale tog er mere end fordoblet efter den faste forbindelse over Storebælt, mens antallet af regionalrejser er på niveau med 1996 tallet. En ændret opdeling mellem Intercity- og Regionaltog er årsag til overflytningen af passagerer fra regionaltog til IC-tog siden 1996.

## 2.2. Billefordeling

Beskrivelse af, hvad de forskellige billegrupper dækker over:

Kontant	Alm (også 2-klips) billet, 65- og gruppebillet, rabatbillet
Business	Business billetter og klippeskort
Klippeskort	10-turs kort og klippeskort
Periodekort	SL- og periodekort (i 1996 også Amtskort)
Skolekort	Skole- og uddannelseskort
Andet	Frikort/soldaterkort, internationale billetter, gæstebilletter, Danmarksture, lejrskolébilletter m.m.

### 2.2.1. Totale billefordeling

I tabel 2 ses fordelingen af billetterper for rejser i Jylland/på Fyn/over Storebælt i 1996, 1998, 1999, 2000 og 2001. Derudover ses fordelingen af billetterper for rejser på Sjælland og for hele Vesttællingen i 1999, 2000 og 2001.

Vest for og over Storebælt er andelen af rejser på periodekort, skolekort og klippeskort steget i 2001 i forhold til 2000, mens andelen af rejser på kontantbilletter og Businessbilletter er faldet. På Sjælland er andelen af rejser på kontantbilletter derimod steget, og andelen af rejser på periodekort er faldet. Alle ændringer er dog meget små (under 1%-point), så derfor skal udviklingen tolkes med forsigtighed.

Der er en større andel af periodekort på Sjælland end i resten af landet, hvilket hovedsageligt skyldes pendlerne til og fra Hovedstadsområdet.

Tabel 2: Fordeling af billettyper for rejser i Jylland/på Fyn/over Storebælt.

Billettype	Jylland/Fyn og over Storebælt	Sjælland	I alt
Kontant	36% 29% 29% 29%	15% 16% 17%	25% 25% 24%
Business	2% 5% 3%	1% 1% 1%	3% 3% 2%
Klippekort	11% 17% 18%	15% 14% 14%	17% 16% 17%
Periodokort	37% 32% 32%	54% 57% 56%	39% 41% 41%
Skolekort	8% 11% 12%	5% 5% 5%	10% 9% 10%
Andet	7% 6% 6%	7% 7% 7%	6% 6% 6%

Sjælland og hele Vesttællingen

## 2.2.2. Billetfordeling i amter

Tabel 3 viser fordelingen af billettyperne kontant, klippekort, periodokort, skolekort og andet for de enkelte trafikskelskaber i 2001. Business er med i billettypen kontant. Desuden er antallet af rejser indenfor hvert trafikskelskab angivet. Her er billetter og kort med DSB Heramtsrejser, mens billetter og kort med de øvrige trafikskelskaber er indenamtsrejser. De tilsvarende tal fra 2000 er i de grå felter. For DSB er andelen af rejser på periodokort faldet, mens andelen af rejser med kontantbilletter er steget fra 2000 til 2001. Igen er ændringerne dog små (under 1%-point), så udviklingen skal tolkes med forsigtighed.

I både 2001 og 2000 er 40% af alle rejser i Vesttællingen indenamtsrejser, og 60% er rejser mellem flere amter.

Den lave andel af rejser på klippekort i Storstrøms Amt skyldes, at rejser på værdikort (elektronisk kort) er registreret som kontantrejser. Den høje andel af rejser på periodokort og skolekort på Fyn skyldes, at alle andre rejsehjemler på Fyn registreres som DSBbilletter.

Tabel 3: Fordelingen af billettyper for hvert trafikskelskab og antallet af indenamts- og fleramtsrejser i 2001 og 2000

Amt/trafikskelskab	Kontant 2001 2000	Klippekort 2001 2000	Periodokort 2001 2000	Skolekort 2001 2000	Andet 2001 2000	Antal passagerer 2001 2000
DSB	31% 32%	13% 13%	41% 40%	2% 2%	13% 13%	65.656 68.825
Nordjylland	8% 9%	25% 24%	48% 48%	18% 19%	0% 0%	6.733 6.489
Viborg	18% 17%	31% 31%	20% 23%	31% 28%	0% 1%	2.312 2.268
Århus	20% 21%	22% 23%	47% 50%	10% 5%	1% 1%	8.228 7.459
Ringkøbing	20% 20%	24% 22%	33% 29%	23% 28%	0% 1%	6.724 5.949
Vejle	12% 15%	36% 35%	35% 31%	16% 19%	1% 1%	5.115 4.945
Ribe	12% 14%	23% 23%	33% 34%	32% 26%	0% 3%	4.891 4.808
Sønderjylland	23% 24%	13% 21%	27% 21%	36% 33%	2% 2%	826 712
Fyn	0% 0%	0% 0%	64% 67%	36% 33%	0% 0%	5.128 4.526
Vestsjælland	5% 5%	31% 29%	45% 49%	16% 14%	3% 3%	4.007 3.554
Storstrøm	40% 35%	2% 1%	32% 37%	22% 24%	4% 3%	2.432 2.501
I alt	24% 25%	17% 16%	41% 41%	10% 9%	8% 8%	115.221 108.867

### 2.3. Udveksling af passagerer mellem amterne

Tabel 4 angiver udvekslingen af passagererne mellem amterne (opgjort ved trafikelskabsnavnene). Tallene i diagonalen er procenten af alle rejser indenfor hvert amt, der er indenamtsrejser.  
Eks: 22% af passagerne i NT rejser til eller fra ARA, mens 10% af passagerne i ARA rejser til eller fra NT.  
Andelen af indenamtsrejser i Fyn og Jylland varierer fra 30% til 64%, mens den er 14% og 22% i VT (Vestsjællands amt) og STS (Storstrøms amt). Til gengæld rejser en stor del af passagerne fra VT og STS til hovedstadsområdet.

Tabel 4: Passagerudveksling mellem trafikelskaberne i 2001. Andelen af indenamtsrejserne ses i diagonalen.

	NT	VAFT	ARA	TRA	VAT	RAT	Sydbus	Fynbus	VT	STS	HT	Andet
NT	64%	0%	22%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	7%
VAFT	1%	53%	25%	13%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	4%	0%
ARA	10%	5%	39%	8%	15%	1%	0%	5%	2%	1%	0%	15%
TRA	0%	5%	16%	62%	5%	4%	0%	2%	1%	0%	5%	0%
VAT	2%	0%	21%	3%	30%	9%	2%	17%	1%	0%	15%	0%
RAT	1%	0%	2%	5%	17%	58%	5%	3%	1%	0%	8%	0%
Sydbus	1%	0%	4%	1%	13%	18%	35%	8%	2%	0%	17%	1%
Fynbus	1%	0%	5%	1%	13%	1%	1%	36%	9%	0%	32%	0%
VT	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	6%	14%	7%	70%	0%
STS	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	17%	22%	59%	0%
HT	2%	0%	8%	1%	6%	2%	1%	47%	16%	3%	16%	2%
Andet	1%	1%	5%	1%	7%	3%	3%	3%	3%	3%	71%	0%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

### 2.4. Rejserelationer

I bilag 1 og 2 ses OD-tabellerne for udvalgte strækninger henholdsvis vest og øst for Storebælt.

Bilag 3 og 4 angiver indeks for antallet af rejser fra og til de udvalgte stationsgrupper i Vestsjælland 2001 sammenlignet med 2000. Indeks er kun angivet for relationer med mere end 100 rejser i Vestsjælland 2001. Bilag 3 omhandler Jylland og Fyn, og bilag 4 omhandler Sjælland.

På strækninger med mere end 500 passagerer både i 2000 og 2001 bemærkes følgende resultater (disse indeks er markeret med fed i bilag 3 og 4):

- Rejser til/fra Sjælland er steget med 4% i forhold til 2000. Den største stigning er sket på rejser til/fra Nyborg med 31%.

- Passagertallet på strækningen Europaplads-Grenå er steget med 22%. Antallet af rejser internt på strækningen er steget med 34%.

- Der har været en passagerfremgang på 19% på strækningen Esbjerg N-Bur. Rejsende internt på strækningen står for en stigning på 29%.

- Sønderborg-Lunderskov og Tønder-Sejstrup har haft en passagerfremgang på hhv. 9% og 8%.

- Der er en passagerfremgang på rejser mellem Hovedstadsområdet og Haslev-Næstved N hhv. Holbæk på 26% hhv. 17%.

- Samlet til/fra Kalundborg, Holbæk og Haslev-Næstved N har der været en stigning på hhv. 41%, 24% og 21%.

Det skal dog bemærkes, at man skal være forsigtig med at tolke en udvikling på baggrund af store passagerfremgange på Sjælland. Myldretidstog ud og ind af Hovedstadsområdet er meget svære at tælle. Så passagerfremgange til/fra Hovedstadsområdet kan også være udtryk for, at tællingen i 2001 er udført mere præcist end tidligere.

### 3. Bemærk rettelse til tabel 3.1 og 3.2

Vi har en rettelse til tabel 3.1 og tabel 3.2 i hovedrapporten. Kolonnen med %-ændring i forhold til 2000 er beregnet i forhold til 2001. Dette er forkert – ændringen skal sættes i forhold til 2000!

Tabellerne er rettet og vedhæftet som bilag 5 og 6.

### 4. Yderligere spørgsmål

Vesttællingen 2001 er lagt ud i DSBs SAS statistikmiljø. Desuden vil antallet af afrejser og ankomster for hver station blive lagt ud på intranettet ligesom Vesttællingen 2000.

Ønsker om specielle udtræk fra Vesttællingen eller spørgsmål til Hoved- eller Bilagsrapporten kan stilles til undertegnede (lokal 42445).

Med venlig hilsen

Cäthe Bay-Smidt

Bilag 1 OD tabel for 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag.

Fra	Til																									alt
Fr.havn-Brøndersl.	Fr.havn-Brøndersl.																									
Aalborg	Aalborg																									
Randers-Skørping	Randers-Skørping																									
Hinnerup-Vinderup	Hinnerup-Vinderup																									
Århus	Århus																									
Europapl.-Grenaa	Europapl.-Grenaa																									
Skanderborg-Birk	Skanderborg-Birk																									
Horsens	Horsens																									
Herning-Borris	Herning-Borris																									
Jelling-Aulum	Jelling-Aulum																									
Thisted-Humlum	Thisted-Humlum																									
Struer-Holstebro	Struer-Holstebro																									
Vejle-Børkop	Vejle-Børkop																									
Fredericia	Fredericia																									
Kolding-Taulov	Kolding-Taulov																									
Sønd.borg-Lunder.	Sønd.borg-Lunder.																									
Esbjerg	Esbjerg																									
Vejen-Tjæreborg	Vejen-Tjæreborg																									
Tønder-Sejstrup	Tønder-Sejstrup																									
Esbjerg N-Bur	Esbjerg N-Bur																									
Middelfart-Holmst.	Middelfart-Holmst.																									
Odense	Odense																									
Odense-Svendborg	Odense-Svendborg																									
Nyborg	Nyborg																									
Sjælland	Sjælland																									
alt	alt																									

**Bilag 2 OD tabel for 16 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag.**

Fra	Til																			
Korsør	Korsør	Slagelse	Sorø	Ringsted	Tølløse-Vipperød	Holbæk	Regstrup-Svebølle	Kalundborg	Glumsø	Haslev-Næstved N	Næstved	Lundby-Vordingb.	N.Alslev-Nykøb. F.	Gedser	Rødby-Puttgarten	Hovedstadsomr.	Fyn	Jylland	alt	
Slagelse	284	221	34	47				1			2	3	3			626	246	87	1.271	
Sorø	19	116	93	303		1					4	2	8			2.053	458	118	3.328	
Ringsted	74	267	60	71							2				1	646	49	8	913	
Tølløse-Vipperød					31	261	9	39		1	307	105	158	1	15	2.066	180	180	3.432	
Holbæk	1	2	1	2	223											1122		1	1464	
Regstrup-Svebølle					20	442	401	185		1	1		2			2.379	5	7	3.207	
Kalundborg					12	294	172	198								348			1.181	
Glumsø	1			22			240									469		3	1018	
Haslev-Næstved N											93	1	10			177			302	
Næstved	2	10	2	261		2			2	138	365	12	7			713	1	1	1.240	
Lundby-Vordingb.	2	3	1	106		2			67	310		347	221		2	2.166	13	33	3.437	
N.Alslev-Nykøb. F.		11	2	154		1			4	4	254	69	328		3	356	7	10	1.146	
Gedser									8	8	198	376	365		55	938	7	35	2.157	
Rødby-Puttgarten	1		1	6							1				5	5	1	1	6	
Hovedstadsomr.	609	2.116	719	1.782	960	1.787	417	414	155	819	1.802	383	676	2	318			6		
Fyn	249	467	55	137		2		1	1		21	10	12			3.793	7.675	2.403	20.068	
Jylland	69	127	10	102	1	10	1	2		5	21	7	28	2	7	4.428	2.312	48.706	14.824	
alt	1.310	3.338	976	2.992	1.247	2.800	1.239	840	259	1.284	3.070	1.316	1.894	5	406	22.581	13.999	55.664	55.836	
																			115.221	



# Bilag 4 Indeks for 16 stationsgrupper på Sjælland \*

Indeks (2000=100)																																		
Korsør	Korsør	Slagelse	Sorø	Ringsted	Tølløse-Vipperød	Holbæk	Regstrup-Svebølle	Kalundborg	Glumsø	Haslev-Næstved N	Næstved	Lundby-Vordingb.	N. Alslev-Nykøb. F.	Gedser	Rødby-Puttgarten	Hovedstadsomr.	Fyn	Jylland	I alt															
Slagelse	112	104		96							143	156	115			102	90	94	84	99	100	113	178	88	138	92	70	87	103	116	111	125	107	106
Sorø	100										101	80	82			113	121													97	117	107	107	
Ringsted	89																																	
Tølløse-Vipperød																																		
Holbæk																																		
Regstrup-Svebølle																																		
Kalundborg																																		
Glumsø																																		
Haslev-Næstved N																																		
Næstved																																		
Lundby-Vordingb.																																		
N. Alslev-Nykøb. F.																																		
Gedser																																		
Rødby-Puttgarten																																		
Hovedstadsomr.	102	90	94	84	99	100	113	178	88	138	92	70	87		103		116	111	125	107	106	107	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	
Fyn	113	121		74																														
Jylland		102		69																														
I alt	107	95	97	89	104	115	107	136	90	126	96	93	96		95	111	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	

\* Der er udregnet indeks for relationer med mere end 100 passagerer i Passagertællingen 2000 og 2001. Relationer med mere end 500 passagerer i 2000 og 2001 er markeret med fed.



Tabel 3.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).

Nr	Station	Passagerer			% -ændring i forhold til 2000	Nr. i 2000
		Afrejser	Ankomster	I alt		
1	0053 Århus	7.861	8.267	16.128	6,8%	1
2	0512 Odense	7.414	7.126	14.541	7,6%	2
3	0020 Aalborg	3.381	3.530	6.911	0,3%	3
4	0073 Vejle	2.631	2.641	5.272	9,5%	5
5	0079 Fredericia	2.832	2.330	5.162	1,5%	4
6	0215 Esbjerg	2.543	2.519	5.062	13,7%	6
7	0275 Herning	2.238	2.198	4.435	11,5%	8
8	0083 Kolding	2.189	2.096	4.284	7,6%	7
9	0518 Nyborg	2.328	1.868	4.196	21,8%	9
10	0009 Hjørring	1.652	1.618	3.270	3,9%	10
11	0066 Horsens	1.629	1.618	3.246	14,5%	11
12	0192 Holstebro	1.386	1.592	2.978	12,1%	12
13	0266 Silkeborg	1.199	1.396	2.596	8,8%	14
14	0501 Middelfart	1.108	1.296	2.404	8,4%	15
15	0040 Randers	1.093	1.210	2.303	-6,5%	13
16	0061 Skanderborg	1.118	1.015	2.133	5,2%	16
17	0189 Struer	1.119	917	2.036	12,4%	19
18	0551 Svendborg	1.086	945	2.031	7,7%	18
19	0176 Viborg	954	1.016	1.970	1,9%	17
20	0015 Brønderslev	928	885	1.813	0,7%	20
21	0219 Bramming	764	801	1.565	0,4%	22
22	0001 Frederikshavn	767	701	1.468	-6,9%	21
23	0223 Vejle	697	590	1.287	9,5%	25
24	0032 Hobro	627	629	1.256	-7,2%	24
25	0183 Skive	562	645	1.206	18,7%	28
26	0563 Ringø	643	539	1.182	7,7%	26
27	0423 Ribe	574	561	1.135	-19,3%	23
28	0261 Ry	485	582	1.067	6,9%	29
29	0212 Varde	516	500	1.017	-4,1%	27
30	0200 Ringkøbing	558	411	969	50,9%	38
31	0047 Hadsten	474	488	962	18,9%	34
32	0205 Skjern	455	492	947	13,1%	30
33	0273 Ikast	425	499	925	16,5%	35
34	0404 Thisted	416	461	877	16,5%	36
35	0172 Bjerringbro	406	448	854	4,3%	33
36	0291 Brande	462	361	823	-0,5%	31
37	0027 Skørping	371	425	795	-3,8%	32
38	0285 Jelling	315	371	686	17,3%	41
39	0503 Nørre-Åby	334	338	671	4,0%	37
40	0013 Vrå	325	340	665	10,1%	39
41	0153 Hjørtshøj	313	351	664	11,0%	40
42	0298 Vildbjerg	345	278	623	16,0%	45
43	0289 Give	312	310	622	17,4%	46
44	0044 Langå	343	261	604	8,8%	44
45	0007 Sindal	290	299	589	1,7%	42
46	0227 Esbjerg Nord	247	329	575	42,3%	58
47	0222 Brørup	241	289	530	15,2%	51
48	0397 Hørup Thy	292	235	527	20,9%	54
49	0029 Arden	264	256	521	30,3%	61
50	0504 Ejby	238	254	491	27,5%	62

Tabel 3.2 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (øst for Storebælt - ekskl. hovedstadsområdet).

Nr.	Station	Passagerer			I alt	% -ændring i forhold til 2000	Nr. i 2000
		Afrejser	Ankomster				
1	0605 Slagelse	3.322	3.317	6.638	-0,5%		2
2	0810 Næstved	3.437	3.070	6.507	1,3%		3
3	0611 Ringsted	3.432	2.992	6.424	-3,8%		1
4	0719 Holbæk	3.141	2.707	5.848	23,0%		4
5	0824 Nykøbing Falster	1.619	1.437	3.056	-1,7%		5
6	0601 Korsør	1.271	1.310	2.581	3,3%		6
7	0816 Vordingborg	1.015	1.188	2.203	-9,8%		7
8	0807 Haslev	1.023	1.153	2.176	18,4%		9
9	0717 Tølløse	1.031	910	1.940	25,2%		10
10	0608 Sorø	913	976	1.889	-0,3%		8
11	0727 Kalundborg	1.018	840	1.858	40,7%		11
12	0723 Jyderup	567	658	1.225	14,4%		12
13	0718 Vipperød	380	291	671	22,2%		15
14	0841 Puttgården	270	324	594	2,6%		13
15	0821 Nørre Alslev	319	263	582	15,5%		16
16	0773 Glumsø	302	259	561	0,0%		14
17	0722 Mørkøv	199	232	431	13,1%		17
18	0724 Svebølle	191	145	336	-3,7%		18
19	0822 Eskildstrup	176	102	277	45,8%		22
20	0814 Lundby	131	128	259	-5,8%		19
21	0720 Røgstrup	124	110	234	-9,7%		20
22	0840 Rødby Færge	121	83	203	-11,4%		21
23	0809 Holme-Olstrup	98	104	202	22,4%		23
24	0721 Knabstrup	99	94	193	22,2%		24
25	0719 Odsherredbanen	66	94	160	75,8%		26
26	0793 Næstved Nord	119	27	145	83,5%		28
27	0824 Lollandbanen	43	92	135	-3,6%		25
28	0717 Sjællandsbanen (TØ)	53	47	100	112,8%		29
29	0846 Malmø C	10	35	45	-47,1%		27
30	0606 Sjællandsbanen (SG)	6	21	27	170,0%		31
31	0830 Gedser	6	5	11	22,2%		32
32	0900 Østbanen	1	8	8	33,3%		33
33	0850 Rønne	0	2	2			

1): Kun rejser, der starter eller slutter vest for hovedstadsområdet.

Antallet af rejser til/fra Rønne er ikke det samlede antal rejser til/fra Rønne på en hverdag, men kun rejser, der er startet eller afsluttet vest for hovedstadsområdet.

I Bilag 1 findes detaljerede lister over antal afrejser og ankomster for samtlige stationer i tællingen.

Tabel 3.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).

Nr.	Station	Passagerer		I alt	% -ændring i forhold til 2000	Nr. i 2000
		Afrejser	Ankomster			
1	0053 Århus	7.861	8.267	16.128	6,4%	1
2	0512 Odense	7.414	7.126	14.541	7,1%	2
3	0020 Aalborg	3.381	3.530	6.911	0,4%	3
4	0073 Vejle	2.631	2.641	5.272	8,7%	5
5	0079 Fredericia	2.832	2.330	5.162	1,5%	4
6	0215 Esbjerg	2.543	2.519	5.062	12,0%	6
7	0275 Herning	2.238	2.198	4.435	10,3%	8
8	0083 Kolding	2.189	2.096	4.284	7,0%	7
9	0518 Nyborg	2.328	1.868	4.196	17,9%	9
10	0009 Hjørring	1.652	1.618	3.270	3,7%	10
11	0066 Horsens	1.629	1.618	3.246	12,6%	11
12	0192 Holstebro	1.386	1.592	2.978	10,8%	12
13	0266 Silkeborg	1.199	1.396	2.596	8,1%	14
14	0501 Middelfart	1.108	1.296	2.404	7,8%	15
15	0040 Randers	1.093	1.210	2.303	-7,0%	13
16	0061 Skanderborg	1.118	1.015	2.133	4,9%	16
17	0189 Struer	1.119	917	2.036	11,0%	19
18	0551 Svendborg	1.086	945	2.031	7,2%	18
19	0176 Viborg	954	1.016	1.970	1,9%	17
20	0015 Brønderslev	928	885	1.813	0,6%	20
21	0219 Bramming	764	801	1.565	0,4%	22
22	0001 Frederikshavn	767	701	1.468	-7,5%	21
23	0223 Vejle	697	590	1.287	8,7%	25
24	0032 Hobro	627	629	1.256	-7,8%	24
25	0183 Skive	562	645	1.206	15,8%	28
26	0563 Ringø	643	539	1.182	7,2%	26
27	0423 Ribe	574	561	1.135	-23,9%	23
28	0261 Ry	485	582	1.067	6,5%	29
29	0212 Varde	516	500	1.017	-4,3%	27
30	0200 Ringkøbing	558	411	969	33,8%	38
31	0047 Hadsten	474	488	962	15,9%	34
32	0205 Skjern	455	492	947	11,7%	30
33	0273 Ikast	425	499	925	14,2%	35
34	0404 Thisted	416	461	877	14,2%	36
35	0172 Bjerringbro	406	448	854	4,2%	33
36	0291 Brande	462	361	823	-0,5%	31
37	0027 Skørping	371	425	795	-3,9%	32
38	0285 Jelling	315	371	686	14,6%	41
39	0503 Nørre-Åby	334	338	671	3,9%	37
40	0013 Vrå	325	340	665	9,2%	39
41	0153 Hjørtshøj	313	351	664	10,0%	40
42	0298 Vibbjerg	345	278	623	13,7%	45
43	0289 Give	312	310	622	14,8%	46
44	0044 Langå	343	261	604	8,0%	44
45	0007 Sindal	290	299	589	1,7%	42
46	0227 Esbjerg Nord	247	329	575	29,9%	58
47	0222 Brørup	241	289	530	13,2%	51
48	0397 Hurup Thy	292	235	527	17,2%	54
49	0029 Arden	264	256	521	23,2%	61
50	0504 Ejby	238	254	491	21,7%	62